



ΑΠΟΡΡΗΤΟ —
ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ

ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ GREAT WESTERN RAILWAY
ΤΜΗΜΑ ΕΡΕΥΝΩΝ

CABINET №7

ΤΟ 9:14 ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΝΤΙΝΓΚΤΟΝ

ΥΠΟΘΕΣΗ 9/32

σχετικά με τον θάνατο
του Σερ Όσβαλντ Γκρίβς

12 Μαρτίου 1932, στο τρένο
της Great Western Railway

Υπεύθυνος αξιωματικός:
Επιθεωρητής Ε. Στόουκ



ΠΩΣ ΝΑ ΔΙΕΞΑΓΕΤΕ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ

σελίδα «πώς να παίξετε» – διαβάστε πρώτη

ΕΙΣΤΕ ΕΣΕΙΣ Η ΕΡΕΥΝΑ. Μπροστά σας ένας φάκελος για φόνο σε κλειστό κουπέ. Αναφορές, καταθέσεις, κάτοψη βαγονιού, δρομολόγιο, φωτογραφίες και πειστήρια. Έργο σας – να κατονομάσετε τον **δολοφόνο**, να αποδείξετε τον **τρόπο** (πώς μπήκε στο κλειδωμένο κουπέ) και την **ώρα**, και να στηρίξετε το συμπέρασμα με έγγραφα. Ένα από αυτά λέει ψέματα.

Η επίσημη εκδοχή – προς το παρόν. Ο θάνατος θεωρήθηκε **καρδιακό επεισόδιο μέσα στη σήραγγα**, ενώ η φήμη κατηγορεί κάποιον από τους καταστραμμένους από την «Άλμπιον». Και οι δύο εκδοχές είναι βολικές – και οι δύο, ενδεχομένως, ψευδείς. Έργο σας είναι να τις ελέγξετε με τα χαρτιά.

Παίκτες: 1–6. **Διάρκεια:** 1–2 ώρες. **Δεν χρειάζεται συντονιστής** – η λύση είναι σφραγισμένη. **Δυσκολία:** ★★★★★ (ένα σκαλί πιο δύσκολη από την υπόθεση 47/34 – εδώ το ζητούμενο είναι κυρίως το «πώς»).

Πώς να παίξετε. Μελετήστε την υπόθεση (ποιος σε ποιο κουπέ, ποιος πού ήταν και πότε), κατόπιν ακολουθήστε τα **βήματα-διαδρομή** της υπενθύμισης (έγγρ. 3), χτίζοντας την απόδειξη στο «Φύλλο εργασίας του ντετέκτιβ». Τους σφραγισμένους φακέλους ανοίξετε τους μόνο όταν εκπληρωθεί η συνθήκη πάνω τους. Στο τέλος συμπληρώστε το έντυπο κατηγορίας – και μόνο μετά ανοίξετε τη «ΛΥΣΗ».

Χρυσός κανόνας. Σε αυτή την υπόθεση απαντήστε πρώτα στο **ΠΟΤΕ** και στο **ΠΩΣ** – και το «ποιος» θα προκύψει μόνο του. Μην εμπιστεύεστε την πρώτη εντύπωση για την ώρα του θανάτου.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΕΡΕΥΝΗΤΗ

Πρώτα κοιτάξτε γύρω σας: αναφορά (έγγρ. 5), εφημερίδα (έγγρ. 4), κάτοψη βαγονιού (έγγρ. 8). Κατόπιν διεξάγετε την υπόθεση **βήμα προς βήμα** – μην τα αρπάξετε όλα μαζί. Σε κάθε βήμα διαβάστε το υποδεικνυόμενο, γράψτε το συμπέρασμα στο φύλλο εργασίας (έγγρ. 24) και προχωρήστε.

ΒΗΜΑ 1. Φόνος ή ατύχημα; Ελέγξτε τη νεκροψία (έγγρ. 20) και το πόρισμα (έγγρ. 21).

ΒΗΜΑ 2. Η προφανής εκδοχή – καταθέτης θυμωμένος στη σήραγγα. Ποιος έχει το πιο φανερό κίνητρο; Διαβάστε τις κάρτες υπόπτων (έγγρ. 10–12). Κατόπιν συγκρίνετε με το δρομολόγιο (έγγρ. 7) και το ημερολόγιο του θαλαμηπόλου (έγγρ. 15).

→ Στέκει αυτή η εκδοχή;

ΒΗΜΑ 3. Πότε έγινε πραγματικά ο φόνος; Συγκρίνετε το ρολόι του θύματος (έγγρ. 5, 21) με το πρωτόκολλο νεκροψίας (έγγρ. 20).

→ Ανοίξτε τον φάκελο «ΩΡΑ» (έγγρ. 22), κατόπιν ξαναδιαβάστε όλα τα άλλοθι από την αρχή (σύνοψη, έγγρ. 17). Πολλά διαβάζονται διαφορετικά.

ΒΗΜΑ 4. Ποιος δεν έχει άλλοθι για την καθορισμένη ώρα; Ελέγξτε το ημερολόγιο του θαλαμηπόλου (έγγρ. 15). Θυμηθείτε: κάποιοι έχουν το δικό τους μυστικό, μα δεν είναι κάθε μυστικό για φόνο.

ΒΗΜΑ 5. Πώς – σε κουπέ κλειδωμένο από μέσα; Κάτοψη βαγονιού (έγγρ. 8), λίστα κρατήσεων (έγγρ. 16), πόρισμα για το ρολόι και το κορδόνι (έγγρ. 21).

→ Ανοίξτε τον φάκελο «ΤΡΟΠΟΣ» (έγγρ. 23).

ΒΗΜΑ 6. Γιατί; Επιστολή του θύματος προς τον πληρεξούσιο δικηγόρο (έγγρ. 18), απόσπασμα για την υπόθεση «Άλμπιον» (έγγρ. 19).

→ Συμπληρώστε το έντυπο κατηγορίας (έγγρ. 25), κατόπιν ανοίξτε τον φάκελο «Η ΥΠΟΘΕΣΗ ΕΚΛΕΙΣΕ» (έγγρ. 26).

Όλα όσα χρειάζονται για την απάντηση βρίσκονται στον φάκελο, δεν χρειάζεται συντονιστής. Έγγραφα 27 – ελέγξτε πριν το παιχνίδι ότι είναι όλα στη θέση τους.

ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΣΤΟ ΕΞΠΡΕΣ

ΘΑΝΑΤΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑ ΣΤΟ
ΠΡΩΙΝΟ ΕΞΠΡΕΣ

Ο σερ Όσβαλντ Γκρίβς βρέθηκε νεκρός σε κλειδωμένο κουπέ.

Η αστυνομία της σιδηροδρομικής εταιρείας όρισε ανάκριση.

ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΤΗ ΜΑΣ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



Ο σερ Όσβαλντ Γκρίβς, πρόεδρος της «Άλμπιον Τινβεστμεντ Τραστ». Τελευταίο πορτρέτο. Φωτογραφία «Κλάριον».

Μπρίστολ. — Το Σάββατο το πρωί, με την άφιξη του εξπρές «9:14 από το Πάντινγκτον» στον σταθμό Τεμπλ-Μιντς, βρέθηκε νεκρός σε κουπέ πρώτης θέσης, κλειδωμένο από μέσα, ο σερ Όσβαλντ Γκρίβς, βαρονέτος, πρόεδρος της περιβόητης «Άλμπιον Τινβεστμεντ Τραστ». Το σώμα εντόπισε ο θαλαμηπόλος του βαγονιού-εστιατορίου, που έφερνε καφέ λίγο μετά το πέραςμα του τρένου από τη σήραγγα Μποξ.

Αρχικά υποτέθηκε καρδιακό επεισόδιο, όμως κατόπιν αιτήματος του ιατροδικαστή ορίστηκε νεκροψία. Η αστυνομία της Μεγάλης Δυτικής Σιδηροδρομικής Εταιρείας (GWR) απέφυγε διευκρινίσεις· γνωστό είναι μόνο ότι μέχρι το Μπρίστολ κανείς επιβάτης του βαγονιού δεν αφέθηκε να αποχωρήσει.

Η ΥΠΟΘΕΣΗ «ΑΛΜΠΙΟΝ». Οι αναγνώστες θυμούνται την κατάρρευση της «Άλμπιον Τινβεστμεντ Τραστ» το φθινόπωρο του 1931, που κατάρπη τις οικονομίες χιλιάδων μικροκαταθετών της κομητείας. Η επίσημη ανάκριση για την υπόθεση της εταιρείας θα άνοιγε **ακριβώς αυτή τη Δευτέρα**. Ο σερ Όσβαλντ, όπως αναφερόταν, ετοιμαζόταν να καταθέσει.

ΚΑΙΡΟΣ. Στη διαδρομή Πάντινγκτον—Μπρίστολ πρωινή ομίχλη, το μεσημέρι αίθριος καιρός· ασθενής δυτικός άνεμος.

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ GWR

Πάντινγκτον — Μπρίστολ (εξπρές)	9:14
Μπρίστολ — Έξετερ	12:05
Πάντινγκτον — Πλίμουθ	10:30

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ. Το δημοτικό συμβούλιο θα εξετάσει το ζήτημα του νέου φωτισμού της προκυμαίας στην επόμενη συνεδρίαση.

ΤΣΑΪ «ΓΚΛΟΣΤΕΡ» — φρέσκια παρτίδα στους μπακάληδες της κομητείας.

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ «ΑΓΓΑΙΑ» — Κορν Στριτ 22.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ. Λιμάνι Μπρίστολ: η άφιξη φορτηγού ατμόπλοιου από το Κάρντιφ αναμένεται την Τρίτη. — Οι υποδρομίες στο Μπαθ μεταφέρθηκαν στο Σάββατο λόγω βροχών.

ΠΟΛΥΚΑΤΑΣΤΗΜΑ «ΕΛΝΤΡΙΤΖ»
υφάσματα · καπέλα · ταξιδιωτικά είδη
Παρκ Στριτ 40